


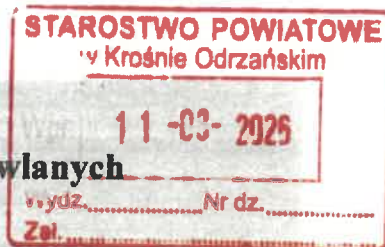
## PROJEKT TECHNICZNY

<b>OBIEKT</b> Kat. XXV	<b>Remont nawierzchni komunikacji wewnętrznej na terenie ENEA Operator Sp. z o.o. RD Krosno Odrzańskie</b>
<b>ADRES</b>	Powiat Krośnieński, Jedn. ewid. 080206_4 Gmina Krosno Odrzańskie, Obręb 0002 Krosno Odrzańskie, działki nr: 223/2, ul. Boh. Wojska Polskiego 20
<b>BRANŻA</b>	Drogowa.
<b>INWESTOR</b>	ENEA Operator sp. z o.o. ul.Strzeszyńska 58, 60-479 Poznań
<b>ZAWARTOŚĆ</b>	Część Opisowa.  Część Rysunkowa.  Badania Geotechniczne Podłoża

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
<b>PROJEKTANT</b>	Paweł Stefańczyk	<b>67 / 04 / ZG</b> w specjalności drogowej do proj. bez ograniczeń	

Krosno Odrzańskie, 12-2025r

**ZGŁOSZENIE**  
**budowy lub wykonywania innych robót budowlanych**  
**(PB-2)**



PB-2 nie dotyczy budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego.

**Podstawa prawna:** Art. 30 ust. 2 w zw. z ust. 4d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.).

**1. ORGAN ADMINISTRACJI ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ**

Nazwa: STAROSTA KROŚNIEŃSKI - ul. Piastów 10B, 66-600 Krosno Odrzańskie

**2.1. DANE INWESTORA<sup>1)</sup>**

Imię i nazwisko lub nazwa: **ENEA OPERATOR sp. z o.o.**

Kraj: **POLSKA**      Województwo: **WIELKOPOLSKIE**      Powiat: **POZNAŃ**  
Gmina: **MIASTO POZNAŃ**      Ulica: **STRZESZYŃSKA**      Nr domu: **58**      Nr lokalu: .....  
Miejscowość: **POZNAŃ**

Kod pocztowy: **60-479**      Poczta: **POZNAŃ**

Email (nieobowiązkowo): ..... Nr tel. (nieobowiązkowo): .....

**2.2. DANE INWESTORA (DO KORESPONDENCJI)<sup>1)</sup>**

Wypełnia się, jeżeli adres do korespondencji inwestora jest inny niż wskazany w pkt 2.1.

Kraj: ..... Województwo: .....  
Powiat: ..... Gmina: .....  
Ulica: ..... Nr domu: ..... Nr lokalu: .....  
Miejscowość: ..... Kod pocztowy: ..... Poczta: .....  
Adres skrzynki ePUAP<sup>2)</sup>: .....

**3. DANE PEŁNOMOCNIKA<sup>1)</sup>**

Wypełnia się, jeżeli inwestor działa przez pełnomocnika.

☒ pełnomocnik

☐ pełnomocnik do doręczeń

Imię i nazwisko: **PAWEŁ STEFAŃCZYK**

Kraj: **POLSKA**      Województwo: **LUBUSKIE**      Powiat: **KROŚNIEŃSKI**  
Gmina: **KROSNO ODRZAŃSKIE**      Ulica: **C.K.NORWIDA**      Nr domu: **2**      Nr lokalu: .....  
Miejscowość: **KROSNO ODRZAŃSKIE**

Kod pocztowy: **66-600**      Poczta: **KROSNO ODRZAŃSKIE**

Adres skrzynki ePUAP<sup>2)</sup>: .....

Email(nieobowiązkowo): **BIUROPS@INTERIA.PL**

Nr tel. (nieobowiązkowo): **603 926 292**

ZN.5142.6.2026[mKOd] – 2

**ENEA Operator Sp. z o.o.**  
**Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie**  
**ul. Bohaterów Wojska Polskiego 20**  
**66-600 Krosno Odrzańskie**

## **D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 36 ust. 1 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4, art. 89, art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 7 pkt 1, ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2024 r., poz. 1292, t.j.), stosownie do § 20 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 roku w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz.U. z 2021 r. poz. 81, t.j.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2025 r., poz. 1691, t.j.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Pawła Stefańczyka,

### **Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków udziela pozwolenia na**

prorowadzenie robót budowlanych na terenie zespołu urbanistyczno-krajobrazowego Krosna Odrzańskiego, który został wpisany do rejestru zabytków pod nr 102 i 2179, polegających na remoncie komunikacji wewnętrznej **na działce nr ewid. 223/2 przy ul. Bohaterów Wojska Polskiego w Krośnie Odrzańskim**, na podstawie dokumentacji projektowej mgr inż. P. Stefańczyka z grudnia 2025 r.

Termin ważności pozwolenia: 31 grudnia 2027 r.

**Niniejsze pozwolenie, stosownie do § 20 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r., wydaje się pod warunkiem spełnienia przez inwestora następujących obowiązków:**

- niezwłocznego, pisemnego zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia robót budowlanych;
- przestrzeganiu zapisów art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, zgodnie z którymi: *kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:*

*1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,*

- Wojewódzki Konserwator Zabytków, zgodnie z art. 47 ustawy z dn. 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami może wznowić postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia, a następnie zmienić je lub cofnąć, w drodze decyzji, jeżeli w trakcie wykonywania badań, prac, robót lub innych działań określonych w pozwoleniu nastąpiły nowe fakty i okoliczności mogące doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia zabytku,
- pozwolenie Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nie zwalnia z obowiązku uzyskania przed przystąpieniem do prac objętym pozwoleniem zgod wymaganych przez przepisy odrębne, w szczególności Kodeks Cywilny i ustawę z dnia 24 czerwca 1994 r. o własności lokali.

### p o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za pośrednictwem Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Decyzja staje się prawomocna i ostateczna z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Zgodnie z art. 107d ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami: *kto bez pozwolenia albo niezgodnie z zakresem lub warunkami określonymi w pozwoleniu wojewódzkiego konserwatora zabytków podejmuje działania, o których mowa w art. 36 ust. 1 pkt 1-5, podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 do 500 000 zł.*



LUBUSKI WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR ZABYTKÓW

*dr Barbara Bieliniś-Kopeć*

#### Otrzymuje:

1. Adresat na adres pełnomocnika:  
Pan Paweł Stefańczyk + egz. proj.  
aa (416, 1718) abal, 26.02.2026 r.

Dokonano opłaty skarbowej w wysokości 82 zł  
za wydanie decyzji administracyjnej na konto  
Urzędu Miasta w Zielonej Górze w dniu 24.02.2026 r.  
starszy inspektor ds. ochrony zabytków na wypadek  
konfliktu zbrojnego i sytuacji kryzysowych  
mgr Anna Balcerowiak

## SPIS TREŚCI

I)	Część Opisowa	str. 3-9
II)	Informacja BIOZ	str. 10-11
III)	Część Rysunkowa:	str. 12
	Rysunek Nr 1 – Plan Orientacyjny	str. 13
	Rysunek Nr 2 – Plan Sytuacyjny	str. 14
	Rysunek Nr 3 – Profil Podłużny	str. 15
	Rysunek Nr 4 – Przekroje Normalne	str. 16
IV)	Badania Geotechniczne Podłoża	str. 17-20

## **A) OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Niniejsza dokumentacja techniczna dla zadania: ” **Remont nawierzchni komunikacji wewnętrznej na terenie ENEA Operator Sp. z o.o. RD Krosno Odrzańskie**” - została opracowana na podstawie umowy z inwestorem zadania:

**ENEA Operator sp. z o.o. ul.Strzeszyńska 58, 60-479 Poznań**

### **2. DANE WYJŚCIOWE.**

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- inwentaryzacja i pomiary uzupełniające,
- Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych i półsztywnych IBDiM,
- wytyczne projektowania dróg i ulic,
- uzgodnienia z Inwestorem

### **3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.**

Celem jest przeprowadzenie remontu istniejących nawierzchni komunikacji wewnętrznej na terenie wewnątrz-zakładowym ENEA Operator Sp. z o.o. RD Krosno Odrzańskie, w szczególności remont: dróg dojazdowych, placu manewrowego, miejsc parkingowych oraz chodników.

Remont obejmuje wymianę wszystkich zużytych warstw konstrukcyjnych nawierzchni komunikacji wewnętrznej oraz elementów kanalizacji w zakresie wymiany na nowe: studni, studzienek ściekowych i ich przykanalików.

### **4. STAN ISTNIEJĄCY.**

Przedmiotowy teren objęty planowanym remontem znajduje się na działce 223/2 pozostającej we własności ENEA Operator sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie. Jest to praktycznie teren całej działki intensywnie wykorzystywany gospodarczo. Obecnie teren posiada nawierzchnię głównie



bitumiczną o grubości 3cm na podbudowie betonowej o grubości wg trzech odwiertów dominującej wynoszącej 17cm do 25cm.

Fotografia przedstawiająca stan istniejący terenu; plac z niedoskonałymi spadkami skutkujący zastoinami wody.



Na terenie objętym inwestycją znajduje się podziemna sieć telekomunikacyjna energetyczna oraz kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna, oraz nieczynna sieć ciepłownicza. Wszystkie poprawnie zabudowane sieci powinny znajdować się na głębokości co najmniej 50cm.

## **5. STAN PROJEKTOWANY.**

### **Parametry techniczne planowanego remontu nawierzchni:**

- dopuszczalne obciążenie:	100kN/oś;
- prędkość projektowa:	30km/h;
- powierzchnia remontu placu i dróg z kostki betonowej gr.8cm:	698m <sup>2</sup>
- powierzchnia remontu chodnika z kostki betonowej gr. 8cm:	560m <sup>2</sup>
- powierzchnia remontu parkingu z kostki betonowej gr. 8cm:	189m <sup>2</sup>
- powierzchnia remontu placu z BA typu AC11S gr. 4cm:	2215m <sup>2</sup>

## **6. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI. WARUNKI GEOLOGICZNE.**

Wykonano badania geotechniczne podłoża gruntowego w postaci trzech otworów geotechnicznych głębokości 200cm. Podłoże charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi. Stwierdzono kolejno:

- warstwa nawierzchni bitumicznej gr. 3cm, 3cm, 10cm
- warstwa podbudowy betonowej grub. 17cm, 17cm oraz 33cm
- piasek gruby ok. 90-117cm
- piasek gliniasty kolejne 40-90cm

Projektowany obiekt zaliczono do I Kategorii Geotechnicznej.

Podłoże zaliczono do kategorii od G-1.

## **7. TECHNOLOGIA PROWADZENIA PRAC REMONTOWYCH.**

Ze względu na ustalone wysokości budynków i ich wejść, bramy wjazdowej wiat garażowych i budynków magazynowych planuje się wykonanie remontu w dwóch technologiach:

- remont w dół polegający na całkowitej rozbiórce obecnych warstw konstrukcyjnych wszelkich nawierzchni - na miejscu których planuje się wykonanie nawierzchni w technologii drobnowymiarowych elementów betonowych
- remont w górę poprzez odtworzenie zużytej i zdeformowanej warstwy bitumicznej nakładką BA typu AC11S o grubości 4cm z dodatkiem średnio 25kg/1m<sup>2</sup> dla wyprofilowania lokalnych deformacji nawierzchni.

Po wykonaniu prac rozbiórkowych należy ocenić stan podłoża pod kątem zgodności z odwiertami. Zawiadomić projektanta w przypadku stwierdzenia niejednorodności lub dużych rozbieżności.



Projektuje się również w lokalizacjach prowadzenia remontu metoda w dół rozebiórkę istniejących nieczynnych kanałów ciepłowniczych oraz rur ciepłowniczych, wzdłuż których widoczne są obecnie wyraźne spękania nawierzchni. Po rozebraniu betonowych kanałów ciepłowniczych i demontażu rur ciepłowniczych - należy rowy po kanałach dokładnie zasypać piaskiem oraz zagęścić skoczkami osiągając parametry zagęszczenia i nośności - jak dla koryta ziemnego.

Projektowana konstrukcja remontowanych nawierzchni miejsc postojowych:

- podbudowa z mieszanek kruszyw niezwiązanych  $C_{90,3}$  o uziarnieniu 0/31.5mm i grubości 20cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 5cm
- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8cm, koloru czerwonego

Projektowana konstrukcja remontowanych nawierzchni dróg dojazdowych i placu manewrowego:

- podbudowa z mieszanek kruszyw niezwiązanych  $C_{90,3}$  o uziarnieniu 0/31.5mm i grubości 25cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 5cm
- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8cm, koloru grafitowego
- geotkanina separująco-wzmacniająca podłoże o wytrzymałości 150x150kN/m

Projektowana konstrukcja remontowanych chodników:

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 5cm
- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8cm, koloru szarego

Projektowany remont placu i dróg w technologii bitumicznej:

- frezowanie korekcyjne wzdłuż wrażliwych wysokościowo elementów zagospodarowania takich jak bramy garażowe, bramy magazynowe
- profilowanie lokalnych nierówności i deformacji śr. 25kg/1m<sup>2</sup>
- nawierzchnia z betonu asfaltowego typu AC11S o grub. 4cm

Obramowanie nawierzchni należy wykonać za pomocą ulicznego krawężnika betonowego 15x30cm ustawionego pionowo na ławie betonowej C16/20 z oporem o przekroju  $F=0.087\text{m}^2$ .

## **8. ODWODNIENIE.**

Odwodnienie nawierzchni będzie realizowane – zgodnie z obecnym powierzchniowym sposobem poprzez poprzeczny spływ wód opadowych i roztopowych do istniejącej kanalizacji deszczowej – zgodnie z obecnym sposobem odwodnienia nawierzchni komunikacji wewnętrznej.

Ilość wód opadowych w ciągu roku pozostanie na nie zmienionym poziomie i wyniesie:  $3662\text{m}^2 \cdot 0,55\text{m}^3/\text{rok} \cdot 0,85 = 1712\text{m}^3 / \text{rok}$ .

Projektuje się wymianę kilkudziesięcioletnich studni oraz studzienek ściekowych na nowe elementy łącznie z ich przykanalikami.

Podczas robót remontowych należy po zrealizowaniu rozbiórki nawierzchni dokonać oceny stanu sieci kanalizacji. W przypadku jej znacznego zużycia, należy również poddać remontowi rury kanalizacyjne i studnie - zachwując lokalizację, średnice oraz wysokości. Planuje się przesunięcie w planie istn. studzienek ściekowych do optymalnych miejsc zgodnych z projektowanym spływem wód opadowych.

## **9. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU.**

Planowany remont nawierzchni nie wpłynie w sposób negatywny na środowisko naturalne. Całość robót będzie wykonana z materiałów

dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym z odpowiednimi atestami i certyfikatami jakości.

## **10. INNE INFORMACJE.**

10.1. Projektowany remont istniejących nawierzchni komunikacji wewnętrznej zlokalizowany jest na działce nr 223/2 - Nr KW ZG1K/00014813/5, pozostającej we własności Inwestora tj.

**ENEA Operator sp. z o.o. ul.Strzeszyńska 58, 60-479 Poznań**

10.2. Przedmiotowy teren nie leży w granicach eksploatacji górniczej.

10.3. Przedmiotowy teren inwestycji nie leży w granicach obszarów Natura 2000.

10.4. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi: Nie stwierdzono zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników nawierzchni komunikacyjnych oraz miejsc postojowych.

10.5. Nie stwierdzono kolizji projektowanych robót drogowych z istniejącym uzbrojeniem terenu., głównie dlatego, że planowane roboty remontowe ingerują w głąb terenu do 40cm, a w strefie tej - zgodnie z zasadami sztuki budowlanej nie mają prawa znajdować się żadne sieci kablowe i inne elementy uzbrojenia.

W związku z powyższym stwierdza się, że projektowane roboty drogowe są bezkolizyjne z istniejącym uzbrojeniem terenu. Nie mniej w miejscach sieci oznaczonych na mapie należy dokonać próbnych przekopów w celu uniknięcia uszkodzenia sieci np. wadliwie zabudowanej.

W otoczeniu sieci elektrycznych i telekomunikacyjnych (do 2m) roboty wykonywać sposobem ręcznym.

W przypadku odkrycia wadliwej zabudowanej sieci lub stwierdzenie braku kanalizacji lub stosownych osłon, należy zabudować pod projektowanymi nawierzchniami dwudzielną rurę osłonową średnicy min. 50mm klasy SN8.

10.6. Po wykonanych pracach budowlanych ingerujących w elementy uzbrojenia w drodze osłonięcia przewodów regulacji lub remontu tych urządzeń – zawiadomić właściciela sieci o wykonywanych pracach. Należy ponadto powiadomić ze stosownym wyprzedzeniem właścicieli urządzeń infrastruktury o zamiarze przystąpienia do robót.

10.7. Przed przystąpieniem do robót w sąsiedztwie podziemnych urządzeń obcych dokonać ich lokalizacji w celu uniknięcia ich uszkodzenia.

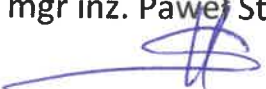
10.8. Przedmiotowy obiekt zaliczony jest do kategorii:

XXV – drogi i drogi kolejowe

10.9. Przedmiotowy teren inwestycji znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej 1000m związanej z otoczeniem zabytku (nr 102 z 1958r, nr 2179 z 1975r).

10.10. Wszystkie prace wykonywać z zachowaniem warunków określonych w obowiązujących normach, przepisach i uzgodnieniach oraz z zachowaniem zasad sztuki budowlanej.

Krosno Odrzańskie, 12-2025 opracował :

Projektant br. drogowa  
mgr inż. Paweł Stefańczyk  
  
Nr 67/04/ZG  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w specjalności drogowej

## **II - CZĘŚĆ OPISOWA INFORMACJI BIOZ**

Zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, kierownik budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie plan BIOZ w oparciu o niniejszą informację. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien zawierać:

- 1) stronę tytułową;
- 2) część opisową;
- 3) część rysunkową, w przypadku gdy:
  - a) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust.2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
  - b) wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

### **1. Zakres robót całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji.**

- 1.1. Wykonanie koryta ziemnego oraz odwóz gruntu z koryta.
- 1.2. Wykonanie projektowanej konstrukcji parkingów i dróg dojazdowych
- 1.3. Wykonanie poboczy i robót wykończeniowych.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

- 2.1. Na przedmiotowej działce w granicach projektowanych robót brak budynków i innych budowli. Stwierdzono obecność sieci: wodociągowych, gazowy średniego ciśnienia elektrycznych, telekomunikacyjnych.

### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

- 3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu nie zawiera elementów mogących stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi inne niż wynika ze specyfiki ruchu drogowego.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**

- 4.1. Zagrożenie przysypaniem podczas załadunku urobku gruntu z koryta.
- 4.2. Przygnieceniem podczas prac przeładunkowych urobku i materiałów

4.3. Najeżdżanie na pracownika – ruch cofających walców lub pojazdów samochodowych

4.4. Prace w pobliżu instalacji podziemnych oraz nadziemnych – słupy, kanalizacja, budynek.

**5. Wykaz sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

5.1. Kierownik robót, zobowiązany jest do udzielenia pracownikom, przed przystąpieniem do pracy, instruktażu stanowiskowego w zakresie BHP, a w szczególności udzielenia informacji o mogących wystąpić zagrożeniach oraz sposobie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia (pomoc doraźna).

5.2. Udzielenie instruktażu powinno być potwierdzone wpisem do książki szkoleń BHP i podpisem kierownika oraz osoby instruowanej

**6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie oraz umożliwiające ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

6.1. Teren robót wygrodzić i oznaczyć stosownym oznakowaniem.

6.2. W dostępnym i oznakowanym miejscu umieścić sprzęt przeciwpożarowy i środki pomocy doraźnej (np. barakowóz).

6.3. Oznakować strefy pracy sprzętu zmechanizowanego – załadunek, zagęszczanie.

6.4. W widocznym miejscu umieścić tablicę z numerami telefonów służb ratunkowych.



### **III - CZEŚĆ RYSUNKOWA**

Rysunek Nr 1 – Plan Orientacyjny	str. 13
Rysunek Nr 2 – Plan Sytuacyjny	str. 14
Rysunek Nr 3 – Profil Podłużny	str. 15
Rysunek Nr 4 – Przekroje Normalne	str. 16

# PLAN ORIENTACYJNY

## SKALA 1:10 000



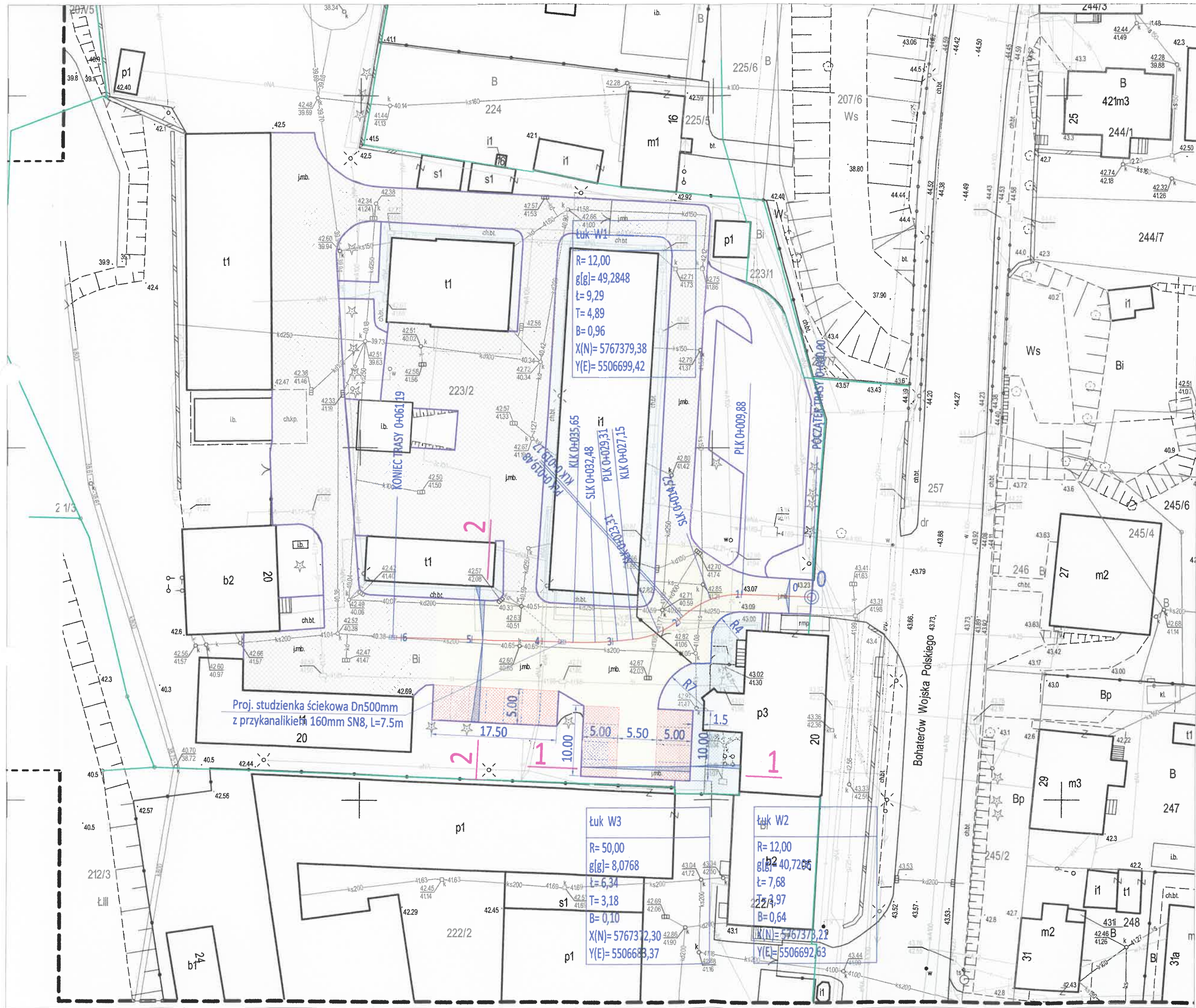
### KROSNO ODRZAŃSKIE PLAN MIASTA

**Zakres  
opracowania**

**Stary  
Raduszc**

Inwestor:	ENEA OPERATOR Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie ul.Boh.Wojska Polskiego 20, 66-600 Krosno Odrzańskie		
Wykonawca:	Biuro Usług Drogowych - Paweł Stefańczyk ul.C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowania bez ogan. w specj. drogowej	12.2025 
Tytuł: Remont nawierzchni komunikacji wewnętrznej na terenie ENEA Operator Sp. z o.o. RD Krosno Odrzańskie			
Powiat Krośnieński, Jedn. ewid. 080206_4 Gmina Adres: Krosno Odrzańskie, Obręb 0002 Krosno Odrzańskie działki nr: 223/2, ul.Boh. Wojska Polskiego 20			Skala 1 : 10 000
Nazwa rysunku: <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>			Rys. nr: <b>1</b>





**LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE)**

223/2 - działka objęta inwestycją w ENEA OPERATOR Sp. z o.o.

225/6 224 - działki sąsiednie,

- granice działek,

- remont nawierzchni

- remont nawierzchni

- remont nawierzchni

- remont nawierzchni

- krawężń jezdni - kraw.

**ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:**

- powierzchnia remontu placu i dróg z k
- powierzchnia remontu chodnika z kos
- powierzchnia remontu parkingu z kos
- powierzchnia remontu placu z BA typu

Inwestor:	ENEA OPERATOR Rejon Dystrybucyjny ul.Boh.Wojska P
Wykonawca:	Biuro Usług Drogowych ul.C.K. Norwida 2
Stanowisko:	Imię i nazwisko:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefań
Tytuł:	Remont nawierzchni koronowej ENEA Operator Sp. z o.o.
Adres:	Powiat Krośniński, Jec Krosno Odrzańskie, Obro działki nr: 223/2, ul.Boh.
Nazwa rysunku:	PLAN SY




## LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

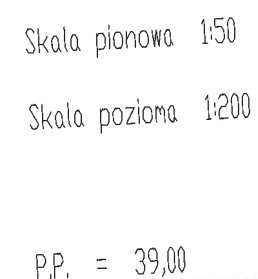
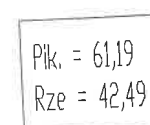
223/2 - działka objęta inwestycją we właściwości Inwestora:  
Enea Operator Sp. z o.o RD Krosno Odrzańskie

- 225/6 224 - działki sąsiednie,  
- granice działek,  
- remont nawierzchni dróg i placów - kostka betonowa czarna gr. 8cm  
- remont nawierzchni parkingów, kostka betonowa czerwona gr. 8cm  
- remont nawierzchni chodników - kostka betonowa szara grub. 8cm  
- remont nawierzchni dróg i placów - BA typu AC11S gr. 4cm  
- krawędź jezdni - krawężnik drogowy 15\*30cm

## ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

- powierzchnia remontu placu i dróg z kostki betonowej gr.8cm:	698m <sup>2</sup>
- powierzchnia remontu chodnika z kostki betonowej gr. 8cm:	560m <sup>2</sup>
- powierzchnia remontu parkingu z kostki betonowej gr. 8cm:	189m <sup>2</sup>
- powierzchnia remontu placu z BA typu AC11Sgr. 4cm:	2215m <sup>2</sup>

Inwestor:	Enea Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie ul.Boh.Wojska Polskiego 20, 66-600 Krosno Odrzańskie		
Wykonawca:	Biuro Usług Drogowych - Paweł Stefańczyk ul.C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowania bez ogran. w specj. drogowej	11.2025 
Tytuł: Remont nawierzchni komunikacji wewnętrznej na terenie Enea Operator Sp. z o.o. RD Krosno Odrzańskie			
Adres: Powiat Krośnieński, Jedn. ewid. 080206_4 Gmina Krosno Odrzańskie, Obręb 0002 Krosno Odrzańskie działki nr: 223/2, ul.Boh. Wojska Polskiego 30		Skala 1 : 500	
Nazwa rysunku: PLAN SYTAUCYJNY		Rys. nr: 2	



Inwestor:	<b>ENEA OPERATOR Sp.</b> <b>Rejon Dystrybucji Krosno</b> <b>ul.Boh.Wojska Polskiego 10</b>	
Wykonawca:	<b>Biuro Usług Drogowych</b> <b>ul.C.K. Norwida 2, 66-100</b>	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	
<b>Tytuł:</b> <b>Remont nawierzchni komunikacji</b> <b>ENEA Operator Sp. z o.o.</b>		
<b>Powiat Krośnieński, Jednostka</b> <b>Adres: Krosno Odrzańskie, Obręb</b> <b>działki nr: 223/2, ul.Boh. Wojska</b>		
<b>Nazwa rysunku:</b> <b>PROFIL P</b>		

Pik. = 61,19  
Rze = 42,49

0,00


42,49

776%

42,49

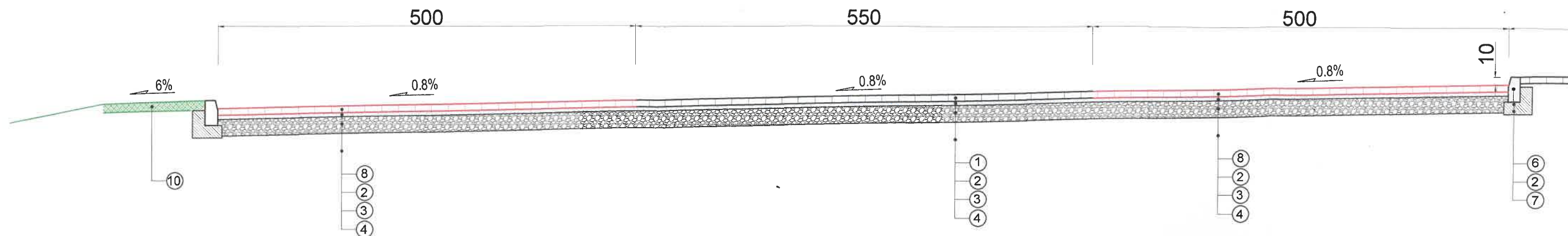
K

61,19

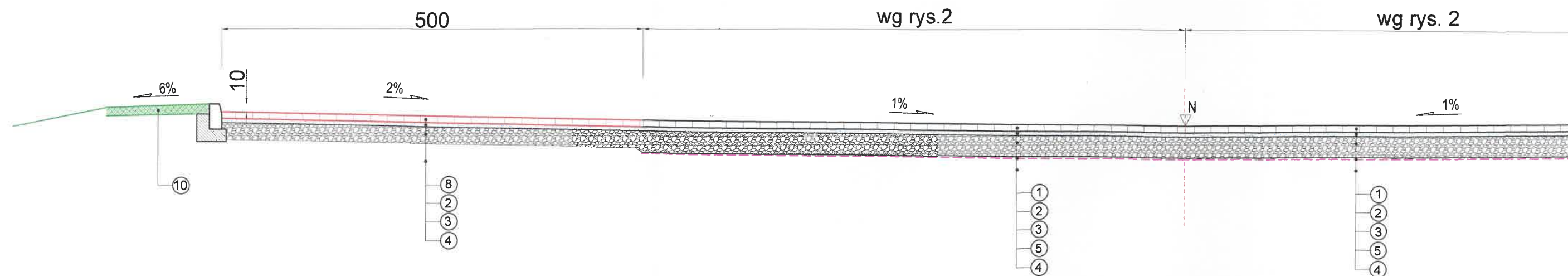
Inwestor:	<b>ENEA OPERATOR Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie ul.Boh.Wojska Polskiego 20, 66-600 Krosno Odrzańskie</b>		
Wykonawca:	<b>Biuro Usług Drogowych - Paweł Stefańczyk ul.C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie</b>		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowania bez ogran. w specj. drogowej	12.2025 
Tytuł:			
<b>Remont nawierzchni komunikacji wewnętrznej na terenie ENEA Operator Sp. z o.o. RD Krosno Odrzańskie</b>			
Powiat Krośnieński, Jedn. ewid. 080206_4 Gmina Adres: Krosno Odrzańskie, Obręb 0002 Krosno Odrzańskie działki nr: 223/2, ul.Boh. Wojska Polskiego 30			Skala <b>1 : 50/200</b>
Nazwa rysunku: <b>PROFIL PODŁUŻNY</b>			Rys. nr: <b>3</b>



## PRZEKRÓJ NORMALNY 1-1, SKALA 1:50



## PRZEKRÓJ NORMALNY 2-2, SKALA 1:50



### OZNACZENIA:

1. kostka betonowa grub. 8cm, szara
2. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5cm
3. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5mm o grubości 20cm
4. grunt rodzimy podłoża - piasek według badań
5. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5mm o grubości 25cm
6. krawężnik drogowy 15\*30cm, szary
7. ława betonowa z betonu C16/20
8. kostka betonowa na parkingu grubości 8cm, koloru czerwonego
9. geotkanina separująco-wzmacniająca podłoże o wytrzymałości 150x150kN/m
10. humusowanie poboczy gr. do 15cm - z obsianiem trawami wolnorosnącymi

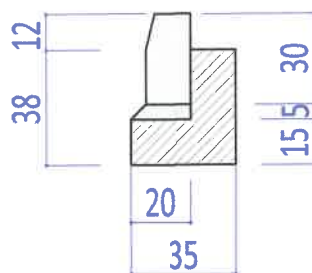
Uwaga dopuszcza się:


1. Zmiany we wzmoc koryta gruntowego
2. Zmianę w pochyler dostosowaniu do is

cm

Budynek ENEA

Krawężnik 15x30cm

Ława F=0.087m<sup>2</sup>

Inwestor:	ENEA OPERATOR Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie ul.Boh.Wojska Polskiego 20, 66-600 Krosno Odrzańskie		
Wykonawca:	Biuro Usług Drogowych - Paweł Stefańczyk ul.C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowania bez ogran. w specj. drogowej	12.2025 
Tytuł:			
Remont nawierzchni komunikacji wewnętrznej na terenie ENEA Operator Sp. z o.o. RD Krosno Odrzańskie			
Adres:	Powiat Krośnieński, Jedn. ewid. 080206_4 Gmina Krosno Odrzańskie, Obręb 0002 Krosno Odrzańskie działki nr: 223/2, ul.Boh. Wojska Polskiego 20		Skala 1 : 50
Nazwa rysunku:			Rys. nr:
PRZEKROJE NORMALNE			4

# IV – BADANIA GEOTECHNICZNE PODŁOŻA.

USŁUGI LABORATORYJNE

„DROLAB”

Laboratorium Drogowe

Romuald Lewiński

ul. Wakacyjna 36

66-600 Krosno Odrzańskie

Regon: 080348962

NIP: 926-102-29-85

Konto: Santander Bank Polska S.A. w Krośnie O

nr.rach.: 20 1090 1551 0000 0001 1236 2313

## DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA

Studium	Remont nawierzchni komunikacji wewnętrznej na terenie ENEA Operator Sp. z o.o. RD Krosno Odrzańskie, oraz Budowa parkingu na terenie ENEA Operator Sp. z o.o. RD Krosno Odrzańskie
Zadanie	Odwierty konstrukcji jezdni i podłoża gruntowego
Zleceniodawca	Biuro Usług Drogowych Paweł Stefańczyk ul. C.K. Norwida nr.2 66-600 Krosno Odrzańskie
Temat	Remont nawierzchni komunikacji wewnętrznej na terenie ENEA Operator Sp. z o.o. RD Krosno Odrzańskie, oraz Budowa parkingu na terenie ENEA Operator Sp. z o.o. RD Krosno Odrzańskie
Lokalizacja	woj. lubuskie
Opracował	Romuald Lewiński 09.12.2025

USŁUGI LABORATORYJNE  
„DROLAB”  
LABORATORIUM DROGOWE  
Romuald Lewiński  
66-600 Krosno Odrz. ul. Wakacyjna 36  
NIP 926-102-29-85 REG. 080348962  
tel. 66 1780 102

USŁUGI LABORATORYJNE  
"DROLAB"  
LABORATORIUM DROGOWE  
Romuald Lewiński  
95-600 Krosno Odrz. ul. Wakacyjna 3i  
NIP 926-102-29-85 REG. 080348962  
tel. 41 178 01 02

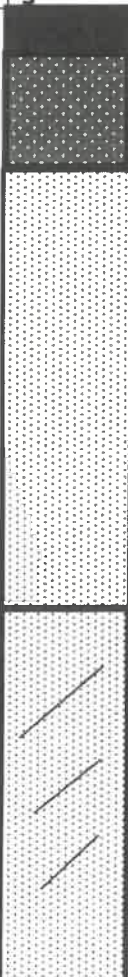
Krosno Odrzańskie dnia 04.12.2025

## KARTA ODWIERTU

Odwierty konstrukcji jezdni i podłoża gruntowego  
Remont nawierzchni komunikacji wewnętrznej na terenie ENEA Operator Sp. z o.o.  
RD Krosno Odrzańskie.

Projektant; Biuro Usług Drogowych P. Stefańczyk ul. C.K. Norwida 2 Krosno Odrz.

**ODWIERT NR 1 - konstrukcja i podłoże gruntowe w/g planu sytuacyjnego.**

Odwiert cm	Głębokość zwierciadła wody cm	Profil litologiczny	Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu ,konstrukcji	Ilość wateczkowań
	z.w.g		cm					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2000			3	Masa bitumiczna	A		zg	
			17	Beton	B			
			100	Piasek średni jasnobrąz.	Ps	w	zg	
			80	Piasek gliniasty jasnobrązowy	Pg	pl	zg	

"DROLAB"  
KIEROWNIK LABORATORIUM  
DROGOWEGO  
Romuald Lewiński

USŁUGI LABORATORYJNE  
"DROLAB"  
LABORATORIUM DROGOWE  
Romuald Lewiński  
56-600 Krosno Odrz. ul. Wakacyjna 3  
NIP 926-102-29-85 REG.080348962  
tel 601780102

Krosno Odrzańskie dnia 04.12.2025

**KARTA ODWIERTU****Odwierty konstrukcji jezdni i podłoża gruntowego****Remont nawierzchni komunikacji wewnętrznej na terenie ENEA Operator Sp. z o.o. RD Krosno Odrzańskie.****Projektant; Biuro Usług Drogowych P. Stefańczyk ul. C.K. Norwida 2 Krosno Odrz.****ODWIERT NR 2 - konstrukcja i podłoże gruntowe w/g planu sytuacyjnego.**

Odwiert cm	Głębokość zwierciadła wody cm	Profil litologiczny	Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu, konstrukcji	Ilość walczkowań
	n.w.g		cm					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2000			3	Masa bitumiczna	A		zg	
			17	Beton	B			
			90	Pospółka jasnobrąz.	Po	w	zg	
			90	Plasek gliniasty jasnobrązowy	Pg	pl	zg	

"DROLAB"  
KIEROWNIK LABORATORIUM  
DROGOWEGO  
Romuald Lewiński



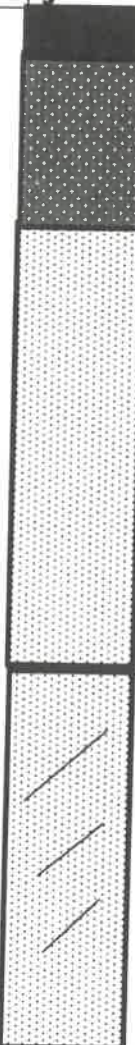
LABORATORIUM DROGOWE  
**"DROLAB"**  
 Romuald Lewiński  
 96-600 Krosno Odrz. ul. Wakacyjna 36  
 NIP 926-102-29-85 REG.080348962  
 tel 61:1780102

**KARTA ODWIERTU**

**Odwierty konstrukcji jezdni i podłoża gruntowego**  
 Remont nawierzchni komunikacji wewnętrznej na terenie ENEA Operator Sp. z o.o.  
 RD Krosno Odrzańskie.

Projektant; Biuro Usług Drogowych P. Stefańczyk ul. C.K. Norwida 2 Krosno Odrz.

**ODWIERT NR 3 - konstrukcja i podłoże gruntowe w/g planu sytuacyjnego.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Odwiert cm	Głębokość zwierciadła wody cm	Profil litologiczny	Przelot cm	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu , konstrukcji	Ilość wateczkowań
1	2	3	4	5	6	7	8	9
200			10	Masa bitumiczna	A		zg	
			33	Beton	B			
			117	Piasek gruby jasnobrąz.	Pr	w	zg	
			40	Piasek gliniasty jasnobrązowy	Pg	pl	zg	

"DROLAB"  
 KIEROWNIK LABORATORIUM  
 DROGOWEGO  
 Romuald Lewiński